



Kraków, 09.05.2023 r.

ZDW/PW/2023/ *3945* /DI-2/PKW
DI-2-650-967-41-1/23

Dotyczy: wydania warunków technicznych dla budowy drogi dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 967 Myślenice – Łapczyca odc. ref. 092 km 2+280 – 2+720 w miejscowości Winiary, gmina Gdów, pow. wielicki.

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.03.2023r. (data wpływu 27.03.2023r.) dotyczące wydania warunków technicznych dla budowy drogi dla pieszych przy drodze wojewódzkiej nr 967 odc. ref. 092 km 2+280 – 2+720 w miejscowości Winiary, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, informuje:

1. Droga wojewódzka nr 967 Myślenice – Łapczyca jest drogą klasy „G”. Średnio dobowy ruch roczny (SDRR) w 2020 roku na drodze wojewódzkiej nr 967 dla odcinka Dziekanowice - Gdów wynosił 7186 pojazdów na dobę.
2. Parametry projektowanych rozwiązań winny być zgodne z warunkami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518) z uwzględnieniem zapisu § 3 ww. rozporządzenia oraz § 5 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.).
3. Projekt budowlany zaprojektować i dowieźć do kilometrażu i odcinka referencyjnego drogi wojewódzkiej nr 967 (początek, koniec i punkty charakterystyczne: - skrzyżowania, - zjazdy, - zatoki autobusowe, - przejścia dla pieszych itp.).
4. Określić klasę i kategorie dróg krzyżujących się z drogą wojewódzką nr 967 na przedmiotowym odcinku oraz klasę zjazdów.
5. Szerokości pasa ruchu na jezdni, w zależności od klasy drogi oraz szerokość pasa ruchu na łukach kołowych w planie powinna umożliwić przejazd pojazdu miarodajnego z zachowaniem bezpiecznej odległości między wymijającymi się pojazdami, zaprojektować zgodnie z § 17 ust. 1. RMI z dnia 24.06.2022r.
6. Nowo budowaną drogę dla pieszych nawiązać i skomunikować z istniejącą drogą dla pieszych. Przeanalizować konieczność wykonania drogi dla pieszych i rowerów lub drogi dla rowerów.
7. Parametry i uwarunkowania techniczne drogi przeznaczonej do ruchu pieszych należy zaprojektować na warunkach określonych w rozdziale 2 oddział 2 RMI z dnia 24.06.2022r.
8. Zjazdy, skrzyżowania należy zaprojektować zgodnie z warunkami określonymi

w rozdziale 2 oddział 6 i 7RMI z dnia 24.06.2022r.

9. Szerokości pasa ruchu jezdni oraz szerokości drogi przeznaczonej do ruchu pieszych zaprojektować zgodnie z warunkami określającymi szerokości skrajni rozdział 5 RMI z dnia 24.06.2022r.
10. W miejscu istniejącej pary peronów przystankowych zaprojektować parę zatok autobusowych skomunikowanych przejściem dla pieszych zgodnie z warunkami oddział 4 § RMI z dnia 24.06.2022r.
11. Zapewnić wymaganą widoczność na wszystkich skrzyżowaniach i zjazdach (trójkąt widoczności) oraz sprawdzić przejezdność skrzyżowania dla pojazdu miarodajnego (największy pojazd dopuszczony do ruchu). Zapewnić wymaganą widoczność na zatrzymanie pojazdu przed przeszkodą. Rysunki i analizy załączyć do opracowanego projektu budowlanego. Przewidzieć w dokumentacji projektowej usunięcie zieleni przydrożnej, urządzeń obcych typu słupy, ogrodzenia, skarpy nasypów w celu poprawy widoczności. W trójkątach widoczności nie mogą znajdować się balustrady.
12. Odstąpienie krawężnika (20x30cm) zaprojektować: do istniejącej starej zniszczonej nawierzchni -16cm, na wjazdach - 6cm, na przejściach dla pieszych - 2cm, do istniejącej nowej nawierzchni - 12cm, na wjazdach - 4cm, na przejściach dla pieszych - 2cm.
13. Przy projektowanym ścieku z kostki brukowej betonowej (przy nowej nawierzchni), projektować studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowo-jezdniowym, natomiast w przypadku starej nawierzchni (poszerzenie wykonać bitumiczne bez ścieku z kostki brukowej) projektować studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowym.
14. Droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu.
15. Projekt branży elektrycznej dla doświetlenia przejścia dla pieszych opracować na wytycznych ZDW i przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie, równocześnie z projektem drogowym.
16. Na chodniku przed przejściem dla pieszych zaprojektować pasy z kostki integracyjnej ostrzegającej osoby niewidome.
17. Rozwiązać kolizje z istniejącą siecią uzbrojenia terenu w przypadku zajścia takiej konieczności.
18. Zapewnić i zaprojektować prawidłowe odwodnienie inwestycji. Przedstawić obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne na podstawie obszaru zlewni. Uzyskać zgodę wodnoprawną dla budowy/przebudowy urządzeń wodnych oraz obiektów inżynierskich. W przypadku budowy urządzeń odwadniających dla których wymagane jest pozyskanie decyzji pozwolenie wodnoprawne należy 2 egz. operatu wodnoprawnego przedłożyć do tutejszego Zarządu Dróg celem zaopiniowania. W przypadku gdy ukształtowanie terenu, od strony zewnętrznej budowanej drogi pieszej i rowerowej, powoduje spływ wód opadowych w kierunku pasa drogowego należy zaprojektować urządzenia odwadniające lub odprowadzające wodę zapewniające ich odbiór.
19. Bariery ochronne i balustrady, poręcze zaprojektować zgodnie z przepisami oraz zgodnie z Wytycznymi Stosowania Drogowych Barrier Ochronnych na Drogach Krajowych załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnej Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oraz zgodnie z § 88 RMI z dnia 24.06.2022r. W miejscach występowania przepustów pod drogą uwzględnić wykonanie barieroporęczy lub barier drogowych z pochwytem. Balustrady stosować tylko w miejscach, gdzie wymaga tego różnica terenu, której nie można zniwelować z uwagi na istniejące zabudowania na działkach przyległych do pasa drogowego.
20. Konstrukcję nawierzchni jezdni, projektować na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014, opracowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Podać grupę nośności podłoża gruntowego i kategorię ruchu.

21. Konstrukcja nawierzchni zjazdów. Nawierzchnie chodnika i zjazdów zaprojektować z kostki betonowej o grubości 8 cm. Pod projektowaną podbudową z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, zaprojektować warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm i o uziarnieniu 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie.
22. W konstrukcji zjazdów indywidualnych z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100 \text{MPa}$, zaś dla zjazdów publicznych $E2 \geq 120 \text{MPa}$.
23. Pobocze gruntowe zaprojektować o szerokości minimum 0.50 metrów na krawędzi pomiędzy projektowaną drogą dla pieszych i rowerów a skarpą nasypu lub wykopu w przypadku nie lokalizowania dodatkowych urządzeń. W miejscach lokalizacji projektowanych barieroporęczy, poręczy i balustrad, urządzeń oświetlających, kanału technologicznego szerokość projektowanego pobocza gruntowego dostosować do możliwości optymalnego usytuowania tych urządzeń.
24. Należy sporządzić i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt zmiany organizacji oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej. Projekty należy przedłożyć do zatwierdzenia do tut. Zarządu wraz z wymaganymi opiniami.
25. Dostarczyć opinię samorządu lokalnego oraz Rejonu Dróg Wojewódzkich w Myślenicach dla przedmiotowego zadania.
26. Kompletną dokumentację projektową zawierającą projekt zagospodarowania terenu, projekt budowlano architektoniczny (plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje poprzeczne, przekroje charakterystyczne - konstrukcyjne) przedłożyć w tutejszym Zarządzie Dróg do zaopiniowania.

Z-ca Dyrektora
ds. Utrzymania

mgr inż. Jarosław Kasprzyk

Otrzymują :

1. Adresat,
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Myślenicach, ul. Drogowców 2, 32-400 Myślenice,
3. A/a.